



## Audi A5 Cabriolet

S line 40 TFSI S tronic

**62.850,00 €**

**Anbieter:** Voets Autozentrum Magdeburg Süd GmbH\*

**Tel.:** +49 391 60990

**Kommissionsnr.:** AUX427



Treibstoffart  
**Benzin**



Leistung  
**150 kW (204 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Frontantrieb**



Außenfarbe  
**Gletscherweiß Metallic**  
**Verdeck schwarz**  
Verdeck



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz-felsgrau**



Polsterart  
**Mikrofaser Dinamica**  
**Frequenz/ Leder-**  
**Kombination mit S-**  
**Prägung**

## Sonderausstattung



### Interieur S line

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe sowie mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Sequenz schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und mittlerer Sitzplatz im Fond in Leder schwarz mit Kontrastnähten sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Sitzbezüge in Mikrofaser Dinamica\* Frequenz/Leder-Kombination
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S-Emblem: Lenkrad und Schaltsack mit Kontrastnaht mit farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmten Kontrastnähten
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidung und Mittelkonsole
- Akzentflächen schwarz glänzend für Instrumententafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten aus Velours in Schwarz mit farblich auf die jeweilige Innenraumfarbe abgestimmten Kontrastnähten

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung. Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht.

Voll-LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur i. V. m. Navigation)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und bei der Regelung der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Der Übergang zwischen Abblendlicht und Fernlicht ist nahezu fließend. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Lichtdreheswitcher mit „AUTO“-Schaltstellung



### MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit plus<sup>11</sup> oder dem großflächigen Head-up-Display<sup>11, 19</sup>. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- Navigationssystem<sup>20</sup> mit Darstellung auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-

- Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweiser Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartupdate online<sup>21</sup>: Download aktueller Navigationsdaten
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion<sup>4, 22</sup>
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u. v. m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte und Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten
- Landesinformationen mit Anzeige von länderspezifischen Informationen beim Grenzübertritt z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc.
- Audi music interface mit einem USB-A- sowie einem USB-C-Anschluss, jeweils mit Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle<sup>3</sup> (Freisprechen und Audiostreaming)
- 8 Passivlautsprecher mit 4 Lautsprechern vorn und 4 hinten (100 Watt)
- digitalen Radioempfang DAB+
- AM-/FM-Phasendiversity
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- WLAN-Hardware

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

#### **Audi connect Navigation & Infotainment\***

Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot<sup>24</sup> können im Fond per Laptop, Tablet oder mit anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App<sup>4, 14</sup> stehen im Bereich Themenwelt<sup>4</sup> kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Display zur Verfügung. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot<sup>24</sup> und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z.B. Online-Radio<sup>24</sup> und Hybrid-Radio<sup>24</sup>). Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot<sup>24</sup> und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect).

Audi connect Navigation & Infotainment\* beinhaltet:

- Navigation mit Google<sup>TM, 25</sup> Sattellitenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen<sup>26</sup>
- Online-Spracheingabe<sup>27</sup>
- Online-Verkehrsinformationen
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Online-Points-of-Interest
- On-Street-Parking<sup>28</sup>
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen<sup>29</sup>
- myAudi Navigation<sup>14</sup>
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Media-Streaming<sup>24, 30</sup> (bspw. Amazon Music Integration<sup>31</sup>)
- Online-Radio<sup>24</sup>
- Hybrid-Radio<sup>24</sup>
- Wetterinformationen
- Online-News<sup>32</sup>
- WLAN-Hotspot<sup>24</sup>
- Holoride-Schnittstelle<sup>33</sup> (nur in Verbindung mit Fahrwerk mit Dämpferregelung oder S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung)
- Nutzer-Profil<sup>34</sup>
- Zugang Themenwelt<sup>4</sup>

\* Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

3 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

4 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

14 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com) erforderlich.

19 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

20 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

21 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com) zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

24 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

25 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

26 Der Audi connect-Dienst ist nur in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch verfügbar.

27 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

28 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

29 Audi connect Online-Verkehrszeicheninformationen ist nur in Verbindung mit einer kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung aktiv.

30 Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderspezifisch. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.

31 Amazon und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens.

32 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

33 Der Betrieb des Holoride-Angebots ist auf die zweite Sitzreihe beschränkt. Die Nutzung der 3D-Virtual-Reality-Brille während der Fahrt:

- ist ausschließlich für die Personen der zweiten Sitzreihe auf den seitlichen Sitzpositionen zugelassen,
- ist für Personen über 1,5 Meter Körpergröße erlaubt,
- ist nur erlaubt, wenn die Person, die die 3D-Virtual-Reality-Brille nutzt, mit ihrem vollständig ausgestreckten Arm (inklusive gestreckter Finger) kein vor ihr befindliches Objekt (z. B. hintere Fläche des Vordersitzes) erreichen kann,
- ist nur erlaubt, wenn die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen (z. B. Haltevorrichtung) an der 3D-Virtual-Reality-Brille angebracht sind.

Weitere Informationen zum Holoride-System finden Sie unter [www.holoride.com](http://www.holoride.com).

34 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online Radio und Hybrid Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect). Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit: AUDI AG Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt E-Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect) und bei Ihrem Audi Partner.

### **3-Zonen-Komfortklimaautomatik**

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung

### **4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**

elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar

### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

### **Akzentflächen schwarz glänzend**

für Armaturentafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole

### **Ambiente-Lichtpaket**

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen
- Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn
- Cupholder vorn beleuchtet
- Fußraumbeleuchtung vorn
- Türinnenbetätigung vorn und hinten beleuchtet
- Ambientebeleuchtung in den Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung an der Mittelkonsole vorn

### **Assistenzpaket Fahren**

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

Paket beinhaltet:

#### **Audi active lane assist<sup>7, 8, 44</sup>**

Der Audi active lane assist unterstützt innerhalb der Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbahnbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann gewählt werden, ob man kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte. Das heißt, die Zeitpunkte der korrigierenden Lenkeingriffe früh oder spät sind wählbar. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h.

Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent<sup>8, 44</sup>**

Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant folgt. Adaptiver Geschwindigkeitsassistent umfasst:

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zur Abstandsregelung
- Stauassistenten
- Effizienzassistenten<sup>51</sup> für vorausschauende, effiziente Fahrweise
- Ausweichassistenten zur Unterstützung beim Umfahren von Hindernissen
- Abbiegeassistenten links zur Warnung vor entgegenkommenden Fahrzeugen und zur Bremsunterstützung beim Abbiegen

Im Regelbereich von 0 bis 250 km/h unterstützt der adaptive Geschwindigkeitsassistent dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug automatisch abbremzen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch. In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Neben Spuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Die Bedienung des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch<sup>19</sup> nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung<sup>52, 53</sup>. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Der Ausweichassistent unterstützt zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und die fahrende Person das Ausweichmanöver initiiert. Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegen eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff. Das System ist aktiv, sobald der Blinker gesetzt und bis maximal 10 km/h gefahren wird.

#### **Audi pre sense rear und basic<sup>8</sup>**

Audi pre sense rear und basic erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

#### **Stauassistent<sup>8</sup>**

In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Neben Spuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist bei der Spurhaltung.

#### **Prädiktiver Effizienzassistent<sup>8</sup>**

In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

#### **Ausweichassistent<sup>8</sup>**

Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

#### **Abbiegeassistent links<sup>8</sup>**

Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremsenriff. Das System ist bis maximal 10 km/h aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt.

#### **Fernlichtassistent<sup>8</sup>**

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

#### **Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay**

mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay; Anzeigehalte:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)
- Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite
- Schalteempfehlung für Automatikgetriebe im manuellen Modus
- aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü
- Informationen von Navigation und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden)
- Bei A5 Sportback g-tron: Tankanzeige und Tankwarnung mit Restreichweite für Erdgas- und Benzintank

Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inkl. Pausenempfehlung.

#### **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung<sup>8, 44</sup>**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

#### **Spurwechselwarnung<sup>8, 44</sup>**

Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü. In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

7 Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.

8 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

19 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

51 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung.

52 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch.

53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

### **Audi active lane assist**

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein. Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Audi connect Navigation & Infotainment**

#### **Audi pre sense rear und basic**

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet**

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

#### **Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug**

Einstiegleisten auf den Türschwemmern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs. Bestandteil von S line und Interieur S line

#### **Halteassistent**

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits<sup>53</sup>
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>54</sup>

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer

unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

54 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtung.

### **Komfortmittelarmlehne vorn**

in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

### **Komfortpaket Sitze**

Paket beinhaltet:

- variable Kopfstützen für die Vordersitze
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar
- Komfortmittelarmlehne vorn in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

### **Kopfraumheizung vorn**

in drei Stufen einstellbar, Ausströmer an den Vordersitzlehnen

### **LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht**

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

### **Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung**

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen mit 14 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wie z.B. Audio-Skip, Telefonie, NAV-Taste oder Lenkradheizung; in Höhe und Abstand einstellbar, mit Fullsize-Airbag und Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe

### **Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten**

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss- und Heckkennzeichenleuchten sowie Rückfahrleuchten in Weiß.

Das dynamische Blinklicht für Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

### **Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht**

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

### **Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung**

für Interieur S line (Sportsitze vorn):

- Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica Frequenz rotorgrau oder schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahnen und Mittelarmlehne in Leder rotorgrau oder schwarz mit Kontrastnähten:
  - Sitz rotorgrau: Kontrastnähte anthrazit
  - Sitz schwarz: Kontrastnähte felsgrau
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Mikrofaser Dinamica Frequenz mit sportlicher Prägung

Mit Aufheizschutz für die Sitzseitenwangen der Vordersitze: Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

### **Mit Multifunktionskamera**

#### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der Einparkweg, bei Längsparklücken der Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Es muss lediglich nach Anweisungen im Display der Gangwechsel vorgenommen, Gas gegeben, gebremst sowie der Parkvorgang vollumfänglich überwacht werden. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Die Umgebungsanzeige kann innerhalb von Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie lenkwinkelabhängig vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung erfolgt mit der Parkassistent-Taste in der Mittelkonsole.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl**

## **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus<sup>43</sup> ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

43 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtungen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

## **Sitzheizung vorn und hinten**

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und S-Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt dreistufig regelbar

## **Sportsitze vorn**

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen und verfügen über eine manuell ausziehbare Oberschenkelauflage.

bei A5/S5 Coupé und A5/S5 Cabriolet mit Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

## **Spurwechselwarnung**

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Variable Kopfstützen für die Vordersitze**

## **Winterpaket**

Komfortabel durch die kalte Jahreszeit. Zum Winterpaket zählen das Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung, die Sitzheizung vorn und hinten sowie die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar. Der beheizbare Lenkradkranz des Lederlenkrads liegt nicht nur gut in der Hand, sondern kann zudem angenehm temperiert werden. Bei der Sitzheizung vorn und

hinten können die Sitz- und Lehnenmittelbahnen beheizt werden. In Verbindung mit der Lederausstattung und den Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn können zudem die Sitzseitenwangen beheizt werden. Die Sitzheizung vorn ist für Fahrer- und Beifahrerseite individuell 3-stufig über eine Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar. Für die äußeren Fondsitze ist die Sitzheizung zusätzlich getrennt 3-stufig regelbar. Die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar (nicht für A5/S5 Cabriolet), kommt ohne sichtbeeinträchtigende Drähte aus. Sie vermindert das Beschlagen, unterstützt beim Abtauen der Scheibe, bietet eine beheizte Wischblattablaage und ist über eine Defrost-Taste im Klimabedienteil anwählbar. Ein zusätzlicher Vorteil ist die infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe. Dadurch kann ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung vermindert werden, wodurch der Energieverbrauch der Klimaanlage reduziert werden kann. Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic Verdeck schwarz
- Akustikverdeck vollautomatisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Cabriolet
- Gepäckraumklappe automatisch öffnend
- Glanzpaket
- Stoßfänger S line
- Windschott

### Räder/Reifen

- Reifen 245/40 R18 93Y
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Räder, 5-Doppelspeichen S-Design, 8,5Jx18, Reifen 245/40 R18

### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dach in Wagenfarbe
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel abblendbar
- Klarglas
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherführung
- Ohne Belederung
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn

### Sitze

- Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
- Komfortestieg
- Rücksitzlehne, umklappbar
- Vordersitze manuell einstellbar

### Infotainment

- 8 Lautsprecher
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Bluetooth-Schnittstelle
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Ohne Kompensator
- Vorbereitung für Smartphone-Interface

### Motor / Getriebe

- 4 Zyl. Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.A 888evo4

- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/150 KW (16V) Turbo FSI, homogen GMO ist: TR6/T2A/T2C/TC3/TI2/T66/T4X/TI2/T5V/TC1/T1F
- Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
- Frontantrieb
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI)
- Mild-Hybrid
- S tronic
- Start-Stop-System

#### Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi drive select
- Audi pre sense city
- Doppelton-Signalhorn
- Elektromechanische Servolenkung
- Funkschlüssel (ohne Safelock)
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze
- Seitenairbags vorn
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung elektronisch

#### Weitere Serienausstattungen

- Basis
- Linkslenker
- S line
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )
- Typprüfstand Deutschland

#### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch

#### Typenklassen

Haftpflicht 15, Teilkasko 23, Vollkasko 25

#### Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
<b>Hubraum</b>	1984 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	320 Nm bei 1450 - 4475 min-1
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	237 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	7,5 s
<b>Kraftstoffart</b>	

Umweltplakette



CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



191,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

2.726,40 €

Erstellt am 29.04.2024

<b>Leistungsniveau</b>	40
<b>Max. Leistung</b>	150 kW (204 PS) bei 4475 - 6000
<b>Max. Leistung (PS)</b>	204 PS
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch Benzin
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
<b>Max. Leistung (kW)</b>	150 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6e
<b>NOx-Emissionen</b>	13 mg/km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.170 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	-/80 kg
<b>Leergewicht</b>	1.745 kg
<b>Effizienzklasse</b>	
<b>Getriebeart</b>	7-Gang S tronic
<b>Kupplung</b>	Doppelkupplung
<b>Antrieb</b>	Vorderradantrieb
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung</b>	1700 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	1500 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	370 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	54 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,5 m

## \* Anbieterinformationen

Voets Autozentrum Magdeburg Süd GmbH  
Werner-von-Siemens-Ring 5  
39116 MagdeburgKontakt:  
Telefon: +49 (0) 391 / 6099-0  
E-Mail: [sued@voets-magdeburg.de](mailto:sued@voets-magdeburg.de)  
Website: [www.voets-magdeburg.de](http://www.voets-magdeburg.de)Geschäftsführer: Christian Boe, Max Dirk, Mike Altmann  
Umsatzsteuer-ID gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE 811371442  
Handelsregister: Amtsgericht Stendal  
Registernummer: HRB 102421  
Versicherungsvermittlerregister: D-9KRI-O81TX-32

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.  
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382264/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382264/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/408831/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/408831/fiches?noRedirect=false&language=DE>

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463542/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/481676/fiches?noRedirect=false&language=DE>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/481676/fiches?noRedirect=false&language=DE>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/594887/fiches?noRedirect=false&language=DE>

## **EU Reifenkennzeichnung**

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

## **Produktdatenblatt**

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/594887/fiches?noRedirect=false&language=DE>